

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO: Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20**  
**CIG 9155818408**

**Approvazione perizia Ordinativo di Lavoro n. 5 del 12/04/2023**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 177 /DATE DEL 18 APR. 2023**

**PREMESSO:**

- che con provvedimento n. 988/DG del 13/08/2021, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Francesco Castelli Progettista e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 605/DATE del 21/10/2021 si è proceduto all'approvazione del quadro economico del progetto (pari ad €. 2.000.000,00 di cui €. 1.512.000,00 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 488.000,00 per somme a disposizione compreso IVA), alla prenotazione delle somme ed alla determina a contrarre per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria della verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 653/DATE del 25/11/2021 è stato dichiarato deserto l'espletamento della sopracitata gara approvando contestualmente la nuova procedura di affidamento per l'effettuazione della verifica del progetto dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021 è stato dato incarico del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Accordo Quadro in oggetto alla Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. con sede in Catania, Viale Artale Alagona n. 39 – 95126 Catania (CT) - Partita IVA 04066720873;
- che la Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. ha svolto la verifica suddetta in contraddittorio con il progettista ing. Francesco Castelli, così come documentato attraverso la redazione del verbale di verifica iniziale del progetto del 07/01/2022, dei verbali di verifica intermedia del progetto del 26/01/2022 e del 24/02/2022, con rapporto conclusivo di verifica del 14/03/2022, attestandone l'esito positivo della verifica;
- che in data 16/03/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Roberto Pinizzotto, ha redatto il verbale di validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- che con Decreto Dirigenziale n. 141/DATE del 21/03/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro *“per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20”*, prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari ad €. 1.988.580,39 (al netto di €. 11.419,61 IVA ed oneri inclusi, impegnate per il servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, di cui al Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021);
- che le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate con impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 del bilancio pluriennale 2022-2023;
- che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, annualità 2022 approvato con la delibera del Consiglio Direttivo n. 38/CD del 23/11/2021 sul capitolo opere d'arte al punto n. 10 della manutenzione ordinaria;
- che con Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 all'operatore economico MANOLA S.R.L. - C.F./PIVA 00975180944 - con sede legale in Via 3 Marzo 1970 n. 138/A - 86170 Isernia (IS) che ha offerto il ribasso del 29,03%;

**CONSIDERATO:**

- che il presente Accordo Quadro, della durata di 12 mesi, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle





prestazioni relativamente ai lavori finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20 Messina-Palermo;

- che con provvedimento n. 1378/DG del 17/10/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Silvestro Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20;
- che con Decreto Dirigenziale 641/DATE del 02/11/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.1 del 17/10/2022;
- che con Decreto Dirigenziale 714/DATE del 02/12/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.2 del 21/11/2022;
- che con Decreto Dirigenziale 57/DATE del 16/02/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.3 del 15/02/2023;
- che con Decreto Dirigenziale 91/DATE del 24/02/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.4 del 16/02/2023;
- in data 17/02/2023 è stato stipulato in Messina, C.da Scoppo, il Contratto di lavori Rep. CAS n.ro 1223/2023, con l'impresa MANOLA SRL, con sede legale in Via 3 Marzo 1970 138/A - 86170 Isernia (IS) e che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate, ricevendo n.2556 Serie 1T, di registrazione;
- che con nota Prot. 7355 del 03/03/2023 il Sindaco pro tempore del Comune di Pollina segnalava la caduta di parti delle tubazioni di smaltimento acque dell'impalcato del viadotto Pollina Km 148+998 dell'Autostrada A20;
- che in data 14/03/2023 veniva effettuato un sopralluogo congiunto tra i tecnici del CAS e i tecnici del comune di Pollina (PA) a tergo del Viadotto Pollina Km 148+998 dell'Autostrada A20, nel territorio di competenza del comune di Pollina (PA) e del comune di San Mauro Castelverde (PA);
- che con nota Prot. 23/RS del 15/03/2023 veniva trasmesso alla Direzione Area Tecnica di Esercizio l'esito del sopralluogo con stima dei costi degli interventi da porre in atto;
- che il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio ha disposto di eseguire i lavori tramite l'Accordo Quadro in oggetto;
- che l'Ing. Roberto Silvestro, con nota Prot. 28/RS del 30/03/2023, ai sensi dell'art. 8 del Capitolato Norme Generali, dopo aver svolto ricerche di mercato nei giorni precedenti, anticipava all'impresa esecutrice la copia del computo metrico dei lavori;
- che l'Ing. Roberto Silvestro, nell'ambito dell'Accordo Quadro in oggetto ha redatto la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 5 in data 12/04/2023, ricadente nella tratta autostradale suddetta, che ha per oggetto interventi di manutenzione ordinaria da eseguirsi sul Viadotto Pollina Km 148+998 dell'Autostrada A20, entrambe le direzioni, consistenti nello specifico nell'installazione di nuovi collarini/staffe per le tubazioni ancora ammorsate all'impalcato, in aggiunta a quelli esistenti e la collocazione di nuova tubazione laddove risulta mancante, in PVC secondo le norme UNI-EN 1401 con diametro interno 400mm, per un importo complessivo pari ad € 197.904,41 così ripartito:

**A) LAVORI:**

A1) Lavori soggetti a ribasso	€ 193 863,97
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	€ 56 292,28
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13 363,42
<b><u>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</u></b>	<b><u>€ 150 935,11</u></b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti circa il 5%	€ 7 546,76
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 4 144,55
B3) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3	€ 33 205,72
Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	
B4) (1,00%)	€ 2 072,27
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b><u>€ 46 969,30</u></b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b><u>€ 197 904,41</u></b>

- il RUP in data 13/04/2023 ha verificato e validato la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 5 del 13/04/2023.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

### **D E C R E T A**

**Art. 1) DI APPROVARE** la perizia del 12/04/2023 relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 5 ricadente nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20, il cui quadro economico ammonta a complessivi € 197.904,41 come indicato in narrativa;

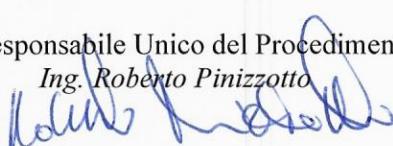
**Art. 2) DARE ATTO** che il suddetto importo rientra negli impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2022-2023;

**Art. 3) DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti nel corso degli esercizi finanziari 2022 e 2023.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Ing. Roberto Pinizzotto*



Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

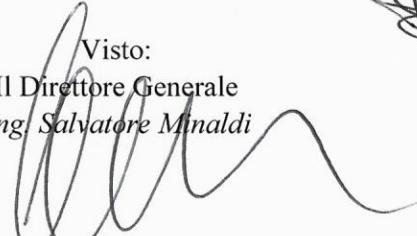
*Ing. Dario Costantino*



Visto:

Il Direttore Generale

*Ing. Salvatore Minaldi*



Il Supporto al RUP

*Ing. Roberto Silvestro*

